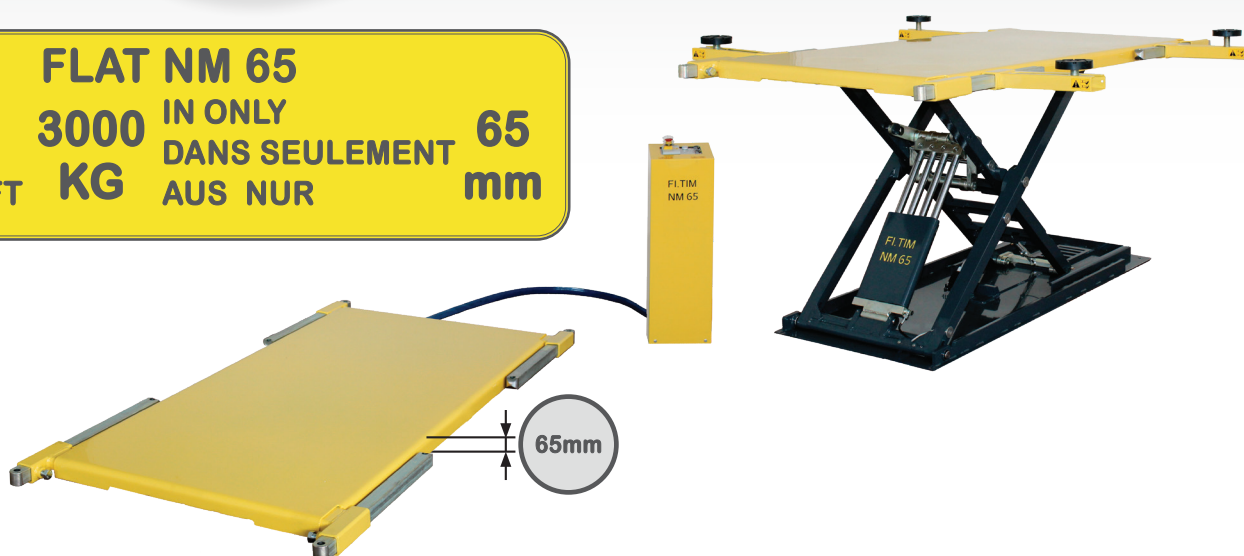


FI.TIM

VEHICLE LIFTS & FAST COLLISION REPAIR

NEW GENERATION OF VEHICLE LIFTS
NOUVELLE GENERATION D'ELEVATEURS DE VEHICULES
NEUE GENERATION VON FAHRZEUGHEBEBÜHNEN

FLAT NM 65
CAPACITY **3000** IN ONLY **65**
CAPACITE **KG** DANS SEULEMENT **mm**
TRAGKRAFT **KG** AUS NUR



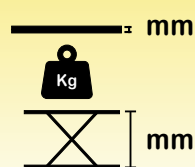
ALREADY IN THE FUTURE WITH THE INNOVATIVE TECHNOLOGY OF
DEJA DANS LE FUTUR AVEC LA TECHNOLOGIE INNOVANTE
SCHON IN DER ZUKUNFT MIT DER INNOVATIVEN TECHNOLOGIE

FI.TIM FLAT

MODELS OF THE LINE
MODELES DE LA LIGNE
MODELLE DER REIHE

FI.TIM FLAT

PATENTED
BREVETES
PATENTIERT



GF 39

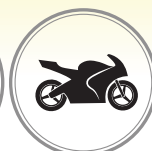
39 mm

900 kg

1180 mm



MOTORSPORT



KW 50

50 mm

1500 kg

1180 mm



MOTORSPORT
CLASSIC CAR



NM 65

65 mm

3000 kg

1210 mm



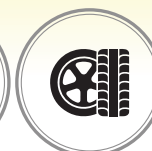
BODY SHOP / WORKSHOP / TIRE SHOP
CARROSSERIE / GARAGE / PNEUS
KAROSSERIEBETRIEBE / WERKSTÄTTEN / REIFENDIENST

MT 75

75 mm

3000 kg

1530 mm



⊗ MAXIMUM CAPACITY FROM THE FULLY LOWERED POSITION / CAPACITE MAXIMALE ENTIEREMENT ABASSE /
VOLLE TRAGKRAFT AUCH AUS DER UNTERSTEN POSITION

In accordance with the EN 1493 VEHICLE LIFTS European standard / En accord avec norme européenne EN 1493 ELEVATEURS DE
VEHICULES / Gemäß der europäischen Norm EN 1493 FÜR FAHRZEUGHEBEBÜHNEN

Lowering stop device and acoustic signal
Dispositif d'arrêt en descente et signal sonore
Absenkstopp und akustisches Signal

Mechanical and hydraulic
safety devices

Sécurités mécaniques et
hydrauliques

Mechanische und hydraulische
Sicherungseinrichtungen

Load testing +50%
Épreuves de charge +50%
Belastungstest +50%



FI.TIM

VEHICLE LIFTS & FAST COLLISION REPAIR

ALL IN ONLY
TOUT SEULEMENT DANS
GESAMTHÖHE NUR

65
mm

FLAT NM 65 SM

The SM technology is planned for use of the same supports for raising by the wheels and / or by the rocker panel with rubber pads

La technologie SM prévoit les mêmes supports de levage par les roues et / ou par la sous caisse avec tampons

Die SM-Technologie ist für die Verwendung mit den gleichen Aufnahmen zum Anheben an den Rädern und / oder am Schweller mit Gummiauflagen vorgesehen



3000 KG

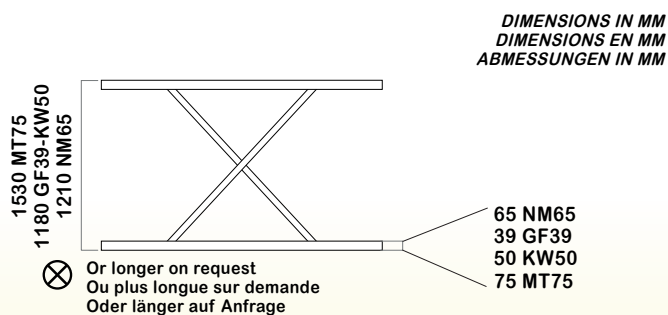
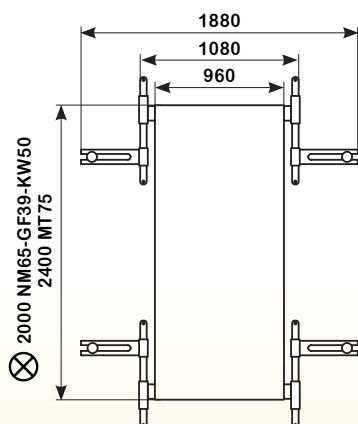
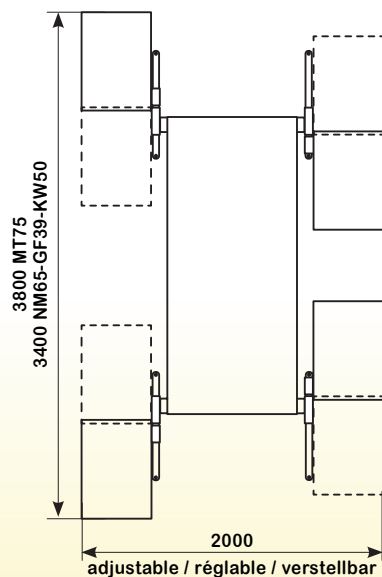
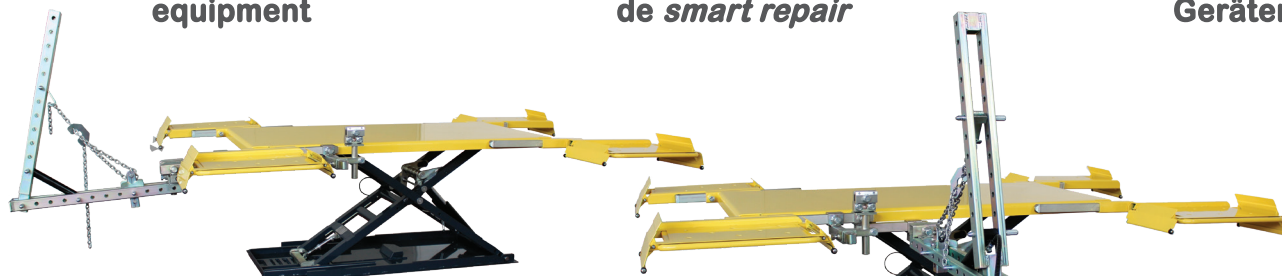
CAPACITY WHEN LIFTING WITH RUBBER PADS / DE CAPACITE AVEC LEVAGE SUR TAMPONS / TRAGKRAFT MIT GUMMIAUFLAGEN

FLAT NM 65 SM JP

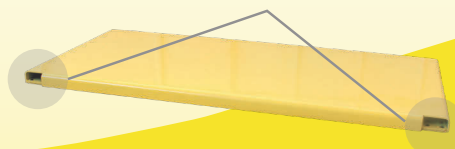
The JP technology is planned for application of smart repair equipment

La technologie JP est adaptée pour l'application d'équipement de *smart repair*

Die JP-Technologie dient der Anwendung von Smart-Repair-Geräten



Holes in the 4 corners for lifting and / or anchoring accessories
Trous dans les 4 coins pour les options de levage et / ou fixation
Öffnungen an den 4 Ecken zum Heben und / oder Verankern von Zubehör



FI.TIM
Padova, Italia
www.fitim.com
fitim@fitim.com